

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043  
1, 2, 3, 10, 13, 15, 17, 19, 20, 22, 24 IR 27<sup>1</sup> STRAIPSNIŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2021 m.

Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas**

Papildyti 1 straipsnį 1<sup>1</sup> dalimi:

„1<sup>1</sup>. Šiame įstatyme nustatyti transporto priemonių privalomosios techninės apžiūros ir techninės ekspertizės reikalavimai, taip pat reikalavimai jas atliekantiems asmenims netaikomi atliekant taktinių ir logistinių transporto priemonių ir jų priekabų, kuriose integruotos ginklų ir valdymo sistemos, techninę apžiūrą ir techninę ekspertizę. Taktinių ir logistinių transporto priemonių ir jų priekabų, kuriose integruotos ginklų ir valdymo sistemos, sąrašą, šių transporto priemonių ir jų priekabų techninės apžiūros ir techninės ekspertizės reikalavimus, taip pat reikalavimus jas atliekantiems asmenims nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija. Taktinių ir logistinių transporto priemonių ir jų priekabų, kuriose integruotos ginklų ir valdymo sistemos, techninę apžiūrą ir techninę ekspertizę atlieka Lietuvos kariuomenė.“

**2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas**

1. Papildyti 2 straipsnį 19<sup>1</sup> dalimi:

„19<sup>1</sup>. **Eskortavimas** – veikla, kai specialiomis spalvomis nudažytais specialiosiomis transporto priemonėmis – motociklais užtikrinamas iškilmingai lydimų transporto priemonių nestabdomas judėjimas ir eismo saugumas.“

2. Papildyti 2 straipsnį 30<sup>1</sup> dalimi:

„30<sup>1</sup>. **Lydėjimas specialiosiomis transporto priemonėmis** – veikla, kai specialiosiomis transporto priemonėmis užtikrinamas lydimų transporto priemonių nestabdomas judėjimas ir eismo saugumas.“

3. Pakeisti 2 straipsnio 49 dalį ir ją išdėstyti taip:

„49. **Pėsčiasis** – asmuo, esantis kelyje ne transporto priemonėje, taip pat važiuojantis neįgaliųjų vežimėliu, riedučiais, riedlente, paspirtuku be variklio, vedantis dviratį, mopedą, motociklą, traukiantis (stumiantis) rogutes, vaikišką ar kitokį vežimėlį. Pėsčiuoju nelaikomas kelyje dirbantis asmuo.“

**3 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 3 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Eismą keliuose Lietuvos Respublikoje gali riboti tik KET numatyti kelio ženklai, kelių ženklinimas, šviesoforai ir reguliuotojo signalai. Jeigu kelio ženklo ir kelių ženklavimo reikalavimai skiriasi, vadovaujamosi kelio ženklo reikalavimais.“

**4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas**

1. Papildyti 10 straipsnio 1 dalį nauju 34 punktu:

„34) tvarko duomenis apie eismo įvykius;“.

2. Buvusį 10 straipsnio 1 dalies 34 punktą laikyti 35 punktu.

3. Papildyti 10 straipsnio 3 dalį nauju 4 punktu:

„4) tvirtina vairavimo esant neblaiviam prevencijos programą;“.

4. Buvusį 10 straipsnio 3 dalies 4 punktą laikyti 5 punktu.

5. Papildyti 10 straipsnio 5 dalį nauju 8 punktu:

„8) nustato leidimų naudoti kelių transporto priemones su stiklais, kurių šviesos laidumas mažesnis, negu leistina, išdavimo sąlygas ir tvarką;“.

6. Buvusį 10 straipsnio 5 dalies 8 punktą laikyti 9 punktu.

7. Pakeisti 10 straipsnio 9 dalies 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7) tvarko duomenis apie KET pažeidimus ir eismo įvykius;“.

8. Pakeisti 10 straipsnio 9 dalies 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10) eskortuoja ir lydi specialiosiomis transporto priemonėmis oficialias delegacijas ir Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos įstatyme nurodytus saugomus asmenis, lydi specialiosiomis transporto priemonėmis didžiagabarites transporto priemones, kai jos gali kelti grėsmę eismo saugumui, ir transporto priemones, kuriomis vežami keleiviai, masinių ir kitokių renginių dalyviai;“.

9. Papildyti 10 straipsnio 9<sup>1</sup> dalį 3 punktu:

„3) lydi specialiosiomis transporto priemonėmis karines transporto priemones, taip pat oficialias delegacijas ir (ar) Lietuvos Respublikos oficialius svečius, kurie atvyksta krašto apsaugos ministro ar Lietuvos kariuomenės vado oficialiu kvietimu.“

### **5 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 13 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Lietuvos Respublikoje išduoto vairuotojo pažymėjimo nereikia turėti asmenims, turintiems Europos Sąjungos valstybėse narėse ir Europos laisvosios prekybos asociacijos šalyse išduotus galiojančius vairuotojo pažymėjimus. 1926 metų Paryžiaus konvencijos dėl automobilių eismo, 1949 metų Ženevos konvencijos dėl kelių eismo ir 1968 metų Vienos konvencijos dėl kelių eismo susitarančiųjų šalių išduoti ir nurodytų konvencijų reikalavimus atitinkantys nacionaliniai ir tarptautiniai vairuotojo pažymėjimai Lietuvos Respublikoje galioja, jeigu jų turėtojas nėra nuolatinis Lietuvos Respublikos gyventojas, o tapusiam nuolatinio Lietuvos Respublikos gyventoju – ne ilgiau kaip šešis mėnesius nuo nuolatinio Lietuvos Respublikos gyventojų statuso įgijimo. Šie užsienio valstybėse išduoti vairuotojo pažymėjimai nepripažįstami, jeigu jų turėtojai nėra sukakę šio įstatymo nustatyto amžiaus arba jeigu vairuotojo pažymėjimai buvo išduoti asmenims, kuriems atimta teisė vairuoti transporto priemones ar kurie teisės pažeidimo, už kurį atimta teisė vairuoti transporto priemones, padarymo metu būdami nuolatiniais Lietuvos Respublikos gyventojais ar turėdami leidimą laikinai gyventi Lietuvos Respublikoje šio įstatymo 24 straipsnyje nustatyta tvarka nesusigražino teisės vairuoti transporto priemonę po to, kai ji buvo atimta. Be to, nepripažįstami vairuotojo pažymėjimai, išduoti asmenims, kuriems vairuotojo pažymėjimo galiojimas yra apribotas, sustabdytas ar vairuotojo pažymėjimas atimtas jį išdavusioje valstybėje.“

2. Pakeisti 13 straipsnio 13 dalį ir ją išdėstyti taip:

„13. Transporto priemonės vairavimo metu vairuotojas turi vengti bet kokių su transporto priemonės vairavimu ir jos įrangos valdymu nesusijusių, saugiai vairuoti trukdančių veiksmų. Transporto priemonei judant vairuotojui draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamosi rankomis.“

3. Pakeisti 13 straipsnio 14 dalį ir ją išdėstyti taip:

„14. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas, sustojęs tamsiuoju paros metu neapšviestame kelyje arba esant blogam matumui, išskyrus stovėti skirtas vietas, išlipęs iš (nulipęs nuo) motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos, privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.“

4. Papildyti 13 straipsnį 20 dalimi:

„20. Savivaldžių automobilių bandymus viešajame eisme privalo atlikti asmenys, kurie bet kuriuo metu tiesiogiai ar nuotoliniu būdu gali perimti savivaldžių automobilių valdymą. Šie asmenys savivaldžių automobilių bandymų metu yra prilyginami vairuotojams, vykdo įstatymuose ir kituose teisės aktuose nustatytas vairuotojų pareigas ir privalo turėti galiojančią vairuotojo pažymėjimą, kuriuo suteikiama teisė vairuoti bandomos kategorijos motorines transporto

priemonės.“

## **6 straipsnis. 15 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 15 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

### **„15 straipsnis. Pėsčiųjų pareigos**

1. Pėstieji, judėdami neapšviestu kelkraščiu arba važiuojamosios dalies pakraščiu arba ten stovėdami tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, privalo turėti šviečiantį kitiems eismo dalyviams matomą žibintą arba vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais, arba būti prie drabužių prisisegę kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje atšvaitą.

2. Į kitą važiuojamosios dalies pusę pėstieji privalo eiti (judėti) tik pėsčiųjų (taip pat požeminėmis ir esančiomis virš kelio) perėjomis, o kur jų nėra, – per sankryžas pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją. Kai matomumo zonoje perėjos ar sankryžos nėra, leidžiama eiti (judėti) stačiu kampu į abi puses gerai apžvelgiamose vietose, tačiau tik įsitikinus, kad eiti (judėti) saugu.

3. Pėstiesiems draudžiama:

1) judėti per važiuojamąją dalį tose vietose, kur yra transporto ar pėsčiųjų atitvarai, o gyvenvietėse – ir ten, kur yra skiriamoji juosta (išskyrus pėsčiųjų perėjas ir sankryžas);

2) judėti automagistrale ar greitkeliu;

3) judėti skiriamąja juosta arba greta jos važiuojamosios dalies pakraščiu;

4) išeiti (pajudėti) iš už stovinčios transporto priemonės ar kitos kliūties, trukdančios apžvelgti vietą, neįsitikinus, kad nėra artėjančių transporto priemonių;

5) judėti dviračių takais, išskyrus atvejus, kai reikia pereiti į kitą jų pusę arba kai kelyje nėra šaligatvio ar pėsčiųjų tako ir nurodytais atvejais nebus trukdoma dviratininkų eismui;

6) pasišalinti iš eismo įvykio vietos, jeigu pėstieji yra susiję su juo;

7) judėti dviračių juostomis, išskyrus atvejus, kai reikia pereiti į kitą jų pusę ir nebus trukdoma dviratininkų eismui;

8) važiuoti riedučiais, riedlentėmis ar paspirtukais be variklio važiuojamąja dalimi, išskyrus gyvenamąją zoną.

4. Kitos pėsčiųjų pareigos yra nustatytos KET.“

## **7 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 17 straipsnio 4 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

1. Pakeisti 17 straipsnio 4 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) važiuoti važiuojamąja dalimi, išskyrus KET nustatytus atvejus;“.

2. Papildyti 17 straipsnį 4<sup>1</sup> dalimi:

„4<sup>1</sup>. Reikalavimai dviračių vairuotojams taip pat privalomi motorinių dviračių vairuotojams.“

## **8 straipsnis. 19 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 19 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, turintys leidimus naudoti mėlynus ir raudonus švyturėlius bei specialiuosius garso signalus, gali naudotis įjungtais mėlynais ir raudonais arba tik mėlynais švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais tik tuo atveju, kai tai būtina gelbėjant žmogaus gyvybę, sveikatą ar turtą, užtikrinant viešąją tvarką ir eismo saugumą, sulaikant teisės pažeidimų padarymu įtariamus asmenis, eskortuojant ir (ar) lydint specialiosiomis transporto priemonėmis oficialias delegacijas ir Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos įstatyme nurodytus saugomus asmenis.“

2. Pakeisti 19 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Šio straipsnio 1, 2 ir 3 dalyse nustatytas teisės ir pareigas taip pat turi Europos Sąjungos valstybių narių, asocijuotų Šengeno valstybių ir Šiaurės Atlanto Sutarties Organizacijos (NATO) valstybių specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, kai jie Lietuvos Respublikos tarptautinių

sutarčių ar kitų susitarimų nustatytais atvejais ir tvarka vykdo tarnybines pareigas Lietuvos Respublikos teritorijoje.“

### **9 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 20 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojui privalo deklaruoti:

Lietuvos Respublikos gyvenamosios vietos deklaravimo įstatymo nustatyta tvarka gyvenamąją vietą Lietuvos Respublikoje deklaravęs ar per vienus kalendorinius metus Lietuvoje išbuvęs ištisai arba su pertraukomis 183 arba daugiau dienų fizinis asmuo arba Lietuvos Respublikoje įregistruotas juridinis asmuo, arba Mokesčių mokėtojų registre įregistruotas fizinis asmuo, arba Mokesčių mokėtojų registre įregistruotas juridinis asmuo, arba Lietuvos Respublikoje įsteigtas kolektyvinio investavimo subjektas, kurio veiklos forma yra investicinis fondas ar investicinė bendrovė, Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytus duomenis apie ne Lietuvos Respublikos teritorijoje įgytą nuosavybės teisę į motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą – ne vėliau kaip iki šios transporto priemonės ir (ar) priekabos įvežimo į Lietuvos Respublikos teritoriją, o šie subjektai Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytus duomenis apie įgytą nuosavybės teisę į Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojui deklaruotą motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą – per 5 darbo dienas nuo nuosavybės teisės įgijimo, apie perleistą nuosavybės teisę į Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojui deklaruotą motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą – per 5 darbo dienas nuo duomenų apie įgytą nuosavybės teisę deklaravimo, o tais atvejais, kai nuosavybės teisę perleista užsieniečiui ar Lietuvos Respublikoje neregistruotam užsienio juridiniam asmeniui – per 5 darbo dienas nuo nuosavybės teisės perleidimo.“

2. Pakeisti 20 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Šio straipsnio 1 dalyje nenumatytais atvejais motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytojas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka privalo deklaruoti Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytus duomenis apie motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą ne vėliau kaip iki įvežimo į Lietuvos Respublikos teritoriją. Ši nuostata netaikoma užsieniečiams, Lietuvos Respublikoje neregistruotiems užsienio juridiniams asmenims ir šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems asmenims, kai motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą valdo asmuo, kuris yra ir šios motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas arba jo šeimos narys, kai motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba nuosavybės teise priklauso darbdaviui, kai motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba yra valdoma lizingo (finansinės nuomos), išperkamosios nuomos, nuomos arba panaudos sutarties pagrindu.“

3. Pakeisti 20 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Transporto priemonės savininkas ar valdytojas rūpinasi ir atsako už jam nuosavybės ar kita teise priklausančią transporto priemonę. Perleidžiant nuosavybės teisę motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą privalo turėti galiojantį unikalų motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos deklaravimo kodą. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos (išskyrus naują transporto priemonę, kuri anksčiau nebuvo registruota) savininkas ar valdytojas viešo pasiūlymo įsigyti motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą metu privalo skelbti šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais atvejais deklaruotoms motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms suteiktą galiojantį unikalų motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos deklaravimo kodą.“

### **10 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 22 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Vairuotojo pažymėjimai išduodami ne ilgesniam kaip 10 metų laikotarpiui, o teisė vairuoti C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų transporto priemonės galioja ne ilgiau kaip 5 metus nuo vairuotojo pažymėjimo išdavimo dienos. Vairuotojams nepasitikrinus sveikatos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyto periodiškumu, vidaus reikalų ministro nustatyta

tvarka vairuotojo pažymėjimas skelbiamas negaliojančiu. Pašalinus priežastis, lėmusias vairuotojo pažymėjimo paskelbimą negaliojančiu, vairuotojo pažymėjimas skelbiamas galiojančiu automatiškai Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registre pažymint vairuotojo pažymėjimo būklę.“

2. Pripažinti netekusia galios 22 straipsnio 11 dalį.

### **11 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 24 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Asmeniui, iš kurio pagal įstatymus teisė vairuoti transporto priemones buvo atimta už tai, kad jis padarė teisės pažeidimą būdamas neblaivus arba apsvaigęs nuo narkotikų, vaistų ar kitų svaigųjų medžiagų, teisė vairuoti transporto priemones grąžinama tik pasibaigus šios teisės atėmimo laikui, Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka po medicininės ir švietėjiškos atestacijos, baigus vairavimo esant neblaiviam prevencijos programą, papildomą vairuotojų mokymą ir perlaikius vairavimo egzaminą. Reikalavimas baigti vairavimo esant neblaiviam prevencijos programą netaikomas, jeigu asmeniui nepaskirta administracinio poveikio priemonė – draudimas vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai. Reikalavimas perlaikyti vairavimo egzaminą netaikomas, jeigu dėl šioje dalyje nurodyto teisės pažeidimo padarymo teisė vairuoti transporto priemones buvo atimta trumpesniam negu vieni metai laikui.“

2. Pakeisti 24 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Pasibaigus teisės vairuoti transporto priemones atėmimo laikui, asmeniui, kuriam paskirta administracinio poveikio priemonė – draudimas vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, įvykdžius šio straipsnio 5 dalyje nurodytas teisės vairuoti grąžinimo sąlygas, šio draudimo laikotarpiu grąžinama teisė vairuoti tik transporto priemones, kuriose įrengti antialkoholiniai variklio užraktai.“

3. Pripažinti netekusia galios 24 straipsnio 7 dalį.

4. Pripažinti netekusia galios 24 straipsnio 8 dalį.

### **12 straipsnis. 27<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 27<sup>1</sup> straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Eismo įvykių informacinės sistemos valdytoja – Susisiekimo ministerija.“

### **13 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus 1 straipsnį, 4 straipsnio 1, 2 ir 7 dalis, 12 straipsnį ir šio straipsnio 4 dalį, įsigalioja 2022 m. kovo 1 d.

2. Šio įstatymo 1 straipsnis įsigalioja 2022 m. liepos 1 d.

3. Šio įstatymo 4 straipsnio 1, 2 ir 7 dalys, 12 straipsnis įsigalioja 2023 m. gegužės 1 d.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministras, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministras, Lietuvos policijos generalinis komisaras iki įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas